

Информация о деятельности депутата Законодательного Собрания Иркутской области И.В. Милостных (18 изб. окр.) в 2014 году

Являясь заместителем председателя комитета по здравоохранению и социальной защите (на не освобожденной основе) И.В. Милостных участвовал в работе по следующим направлениям сферы деятельности комитета:

- охрана здоровья граждан, социальная поддержка и социальное обслуживание граждан, социальная защита, включая социальное обеспечение и социальное страхование;

- установление размера, порядка назначения и выплаты отдельных видов социальных выплат, в том числе ежемесячного пособия на ребенка;

- установление величины прожиточного минимума пенсионерам Иркутской области;

- семья, материнство, отцовство, детство;

- демографическая политика;

- организация и обеспечение отдыха и оздоровления детей;

- организация и осуществление деятельности по опеке и попечительству и др.

Также И.В. Милостных принимал участие в подготовке поправок в проекты законов, рассматриваемых комитетом; обсуждении нормативных правовых актов комитета; в Интернет конференции Законодательного Собрания, которая транслировалась в режиме он-лайн и отвечал на вопросы по здравоохранению и социальной защите населения области.

Основным из основных вопросов в депутатской деятельности И.В. Милостных считает оказание помощи жителям региона по проблемам, возникающим в новой структуре, обслуживающей пригородный пассажирский железнодорожный транспорт. Реформирование ОАО «РЖД» сказалось на работе этого вида транспорта. Пригородные перевозки всегда были убыточными. В 2009 году Правительство РФ перенесло часть расходов на регионы, рекомендовало создавать пригородные пассажирские компании (совместно ОАО «РЖД»).

Во многих регионах, в том числе в Иркутской области процесс образования такой компании был довольно сложным. Начались сбои в работе пригородного

комплекса. От избирателей поступали жалобы в большом количестве. Начиная с 2009 года, в Законодательном Собрании депутату приходилось поднимать вопрос о сохранении пригородного железнодорожного транспорта и создании компании-перевозчика. Правительство Иркутской области поддержало инициативу создания пригородной компании. В результате было создано ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания». Но и после создания БППК количество жалоб не уменьшилось.

Депутат внес значительный вклад в переходный период становления БППК, работая руководителем Тайшетского региона ВСЖД, затем генеральным директором БППК.

В настоящее время работая в должности заместителя начальника ВСЖД по Иркутскому региону, он не оставляет без внимания пригородные перевозки. При формировании бюджета на 2015 год, И.В. Милостных принимал участие в рабочем совещании комитета по бюджету. Совместно с министром транспорта, руководителем службы по тарифам области обсуждал, уточнял сумму субсидии на 2014-2015 года, выделяемую пригородному транспорту, остающемуся и на сегодняшний день самым дешевым и социальным видом транспорта.

Независимо от места работы И.В. Милостных, люди обращались с жалобами и предложениями по работе пригородного пассажирского железнодорожного транспорта.

В 2014 году к депутату поступили следующие обращения по пригородному железнодорожному транспорту:

- увеличения протяженности посадочной пассажирской платформы (платформа на 1 и 2 пути на станции Чуна не соответствуют длине прибывающих пассажирских поездов - жалобы граждан на неудобства при посадке и высадке на щебеночное основание железнодорожных путей из поездов дальнего следования. По обращению депутата руководство железной дороги приняло решение включить это мероприятие в инвестиционную Программу на 2015-2016гг.);
- изменение режима работы железнодорожного вокзала и кассы (в целях экономии руководство ВСЖД делает расписание работы вокзала (зала ожидания

вокзала) с «привязкой к поездам» (в часы работы билетного кассира) и люди зачастую вынуждены зимой на холоде ожидать поезда);

- обеспечение безопасного схода с платформы (оборудование лестницы перилами на ст. Садовая);

- оборудование пешеходного перехода кнопкой (нерегулируемый переход через дорогу на ст. Академическая);

- обращение по стыковке пригородных поездов (в связи с оптимизацией - количества поездов пассажирам с более протяженной дальностью маршрута приходится делать пересадку);

- восстановление движения пригородных поездов (ст. Тайшет – ст. Саранчет);

- восстановления остановок пригородных поездов («Зеленый городок», «Лужки»);

- изменение номера пути, прибывающих пригородных поездов (на ст. Новочунка пригородные поезда по приходу в основном ставятся на 3-й путь. Пассажирам, а особенно пожилым людям, неудобно производить посадку в свой вагон, сугробы в зимнее время не дают возможность добежать до своего вагона и приходится садиться в крайний и с вещами добираться до своего);

- благоустройство платформы на остановках (наличие навесов, уборка территории вокруг остановок, наличие общественных туалетов, подходы к платформам);

- по маршруту движения и стоянки медицинского поезда «Федор Углов»;

- и другие вопросы, касающиеся деятельности пассажирского комплекса.

По всем вопросам пригородного железнодорожного транспорта депутат продолжает общаться с руководством БППК, обсуждает все жалобы, поступившие к нему от населения, разбирается в вопросах, которые возможно решить в сложившейся непростой экономической и политической ситуации. Депутат считает важным сохранить социальный вид пригородного транспорта.

В октябре 2014 года состоялось заседание фракции партии «Единая Россия», депутат Законодательного Собрания Иркутской области, заместитель начальника Восточно-Сибирской железной дороги Игорь Милостных выступил с предложением о разработке программы по строительству путепроводов и объездных дорог для исключения действующих переездов в Иркутской области.

В своем докладе депутат рассказал, что в области сохраняется высокая аварийность на железнодорожных переездах. Только за семь месяцев 2014 года зафиксировано 9 ДТП, По итогам работы за 7 месяцев 2014 года зафиксировано 9 ДТП, более 700 фактов нарушений ПДД водителями транспортных средств. Наиболее аварийноопасными являются переезды Тайшетского, Зиминского, Чунского, Усть-Кутского районов.

В ходе заседания фракции депутаты приняли решение поддержать предложение депутата Игоря Милостных о разработке данной программы.

В настоящее время созданная рабочая группа продолжает работу над проектом программы.

Накануне приема жителей Иркутской области к депутату обратились две молодые женщины, прибывшие в Иркутскую область из Украины, с просьбой помочь им и их детям в приобретении зимних вещей.

Игорь Васильевич принял посетительниц как родных, он сам шесть лет прожил в г.Шахтерске Донецкой области, где его отец нес службу в 70-х годах прошлого века. Да и по возрасту молодые женщины – ровесницы дочери. Просьбы заявительниц по приобретению одежды были выполнены. Теперь к зиме готовы не только малыши, но и сами женщины.

К депутату И.В Милостных обратился актив СНТ «Зеленый мыс» во главе с председателем, с просьбой решить проблему в подключении садоводства к электрическим сетям ОАО «РЖД». Депутату пришлось решать данный вопрос на разных уровнях железнодорожной иерархии, после чего исполнители пообещали, что к работе приступят в мае 2014 года. Однако не смотря на обещания структур РЖД, работа не выполнялась. Депутат И.В Милостных снова подключился к

проблеме, официально сделал запрос в Москву филиал ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ» «Желдорэнерго» и в службу электрификации и электроснабжения ВСЖД, провёл переговоры с руководителями структур ОАО «РЖД», задействованными в работе. Дело сдвинулось с мертвой точки. Садоводы получили электроэнергию в ноябре 2014 года. Председатель СНТ передала Благодарственное письмо в Законодательное Собрание в адрес депутата.

В июне И.В. Милостных пришлось разбираться по так называемому «дачному спору». Пенсионерка Солнцева Ю.М обратилась с жалобой: рядом с её дачным участком, расположенным в черте г. Иркутска (ДНТ имени 4-ой пятилетки), поставили столб для подключения электроэнергии, который, по ее мнению, угрожает жизни. Депутат провел переговоры с администрацией г. Иркутска, руководством Южных электрических сетей. В течении недели столб был удален от участка Солнцевой Ю.М. № 132 и перенесен в другое место.

В ноябре 2014 года к депутату обратились инициативная группа из числа бывших воспитанников Бирюсинского детского дома Тайшетского района с просьбой оказания помощи в финансировании встречи бывших воспитанников, связи с ликвидацией учреждения.

По ряду причин (в основном были приглашены воспитанники, проживающие вблизи) эти люди не смогли присутствовать на мероприятии, проводимом в связи с закрытием детдома 31 октября 2014 года. Отсутствие возможности в дальнейшем традиционных встреч воспитанников, разбросанных судьбой по всей России, в стенах детского дома, ставшего за долгие годы для многих единственным и родным, вызвало у бывших воспитанников желание встретиться в последний раз в начале января 2015 года.

Депутат встретился с инициаторами встречи, провел переговоры с заместителем начальника ВСЖД по Тайшетскому региону В.Ю. Шпаковым, подготовил обращения к организациям, связанным с работой на железной дороге, начальнику вагонного ремонтного депо ст. Тайшет, Начальнику железнодорожной станции Тайшет. Также депутат обещал помощь с транспортом и оказал

материальную помощь.

Накануне Нового года в адрес Иркутского регионального отделения Партии «Единая Россия» обратилась председатель Совета женщин Тайшетского района с просьбой оказать содействие в проведении благотворительной акции «Зажги улыбку». Депутат откликнулся на просьбу и помог в проведении мероприятия.

Не остался равнодушным И.В. Милостных и к проблемам Бирюсинской школы № 16 в Тайшетском районе, директор которой обратилась к депутату с просьбой устранить замечания МЧС по пожарной безопасности. Депутат оказал материальную помощь в изготовлении и установке противопожарной двери. Не исполнение данного предписания грозило школе закрытию.

Депутат И.В. Милостных исполнил депутатский наказ, который был дан в ходе избирательной предвыборной кампании от избирателей рабочего поселка Юрты по реконструкции главного ствола тепловых сетей в МО «Юртинское городское поселение» Тайшетского района. Цена вопроса 4 млн. рублей.

Также благодаря финансовой поддержке И.В. Милостных была организована бесплатная поездка многодетной семьи, состоящей из 10 человек, из Заларинского района в областной центр на детский спектакль ТЮЗ; в честь 20-летнего юбилея вывода войск из Афганистана была выпущена книга, посвященная этому знаковому событию; приобретен комплект оргтехники для Тайшетской центральной районной больницы.

На протяжении десятка лет на территории города Тайшета не удавалось решить проблему заключения договорных отношений, регулирующих земельные вопросы под объектами жилищно-коммунального хозяйства. В 2014 году состоялось подписание договоров субаренды на земельные участки, на которых расположена котельная бывшего Тайшетского шпалопропиточного завода.

В рамках реализации мероприятий по долгосрочной целевой программе «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры Иркутской области» на территории Юртинского муниципального образования «Юртинское городское

поселение» в 2014 году выполнены работы по капитальному ремонту главного ствола инженерных сетей. Ход выполнения мероприятий контролировал депутат И.В.Милостных.

В ходе избирательной кампании жители р.п.Юрты давали наказ депутату об организации бесперебойного электроснабжения ряда улиц населённого пункта. Данная проблема в 2014 году была полностью снята благодаря тесному содействию с Министерством имущества Иркутской области. Заключены прямые договоры на поставку электрической энергии с ресурсоснабжающей организацией.

В 2014 году депутат исполнил ещё один наказ – в предварительный список получателей социальных выплат в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на плановый период 2016 года по муниципальному образованию «Тайшетский район» включена молодой специалист Ломидзе Л.М., проживающая на территории Половино-Черемховского сельского поселения.